



Gogu Constantinescu

- 1881 S-a născut la 4 octombrie la Craiova. A urmat cursurile primare la Școala Obedeanu și Liceul „Carol I” din Craiova.
- 1899-1904 Este absolvent al Școlii de Poduri și Șosele din București, ca șef de promoție.
- 1904-1905 Elaborează și publică „Teoria betonului armat”.
- 1906 Proiectează pentru Expoziția Națională – primul pod de beton armat cu grinzi drepte de 16 m deschidere, Parcul Carol.
- 1904-1911 Proiectează planșeul de beton armat pentru *Palatul Ministerului Lucrărilor Publice*, astăzi Primăria Municipiului București.
- 1906-1912 Proiectează planșeul de beton armat pentru *Palatul Bursei și Camerei de Comerț*, din București.
- 1906-1907 Proiectează cupola de beton armat pentru *Palatul Camerei Deputaților*.
- 1908 Proiectează podurile din beton armat de peste râul Siret, de la Adjud, Răcățău, Roman, Dolhasca, podul de la Lainici și castelul de apă de la Periș.
- 1909 Proiectează și realizează prima asfaltare a unei șosele, București-Doftana.
- 1910 Proiectează structura de beton armat pentru Cazinoul din Constanța.
- 1910-1913 Proiectează structura de beton armat pentru Moscheea Mare „Carol I” din Constanța.
- 1911 Pleacă în Anglia, unde Guvernul britanic realizează pentru inginerul român Gogu Constantinescu laboratorul din West Drayton numit Sonic Works. Este autorul a numeroase invenții precum: motoarele, pompele, ciocanele și perforatoarele sonice, injectoarele sonice, convertizoarele de cuplu (cutii de viteze sonice), generatoare de energie sonică, aparate pentru transmisii și receptoare ale acestor energii.

- 1916 Proiectează și realizează dispozitivul de tragere printre palele elicei, numit *Constantinesco Fire Control Gear*. Cu ajutorul acestui sistem au fost dotate peste 50.000 de exemplare de avioane de luptă britanice ce au ajutat la obținerea unui avantaj major în fața aviației germane.
- 1918 Creează o nouă ramură a mecanicii mediilor continue, numită sonicitate și publică lucrarea *Teoria Sonicității - The Theory of Sonics*, „transmiterea energiei prin vibrațiuni”. A aplicat această teorie revoluționară în numeroase invenții: motorul sonic, pompa sonică, ciocanul sonic și altele. A demonstrat că lichidele sunt compresibile.
- 1920 Pentru recunoașterea meritelor sale, Gogu Constantinescu a fost numit membru corespondent al Academiei Române.
- 1923-1924 Brevetează *Constantinesco injector*, ulterior copiat parțial de Bosch și primul automobil cu motor în doi timpi, cu un singur cilindru, care a fost prezentat la Palatul Ingineriei în timpul Expoziției de la Wembley din 1924. La expoziția londoneză din 1924, exista un stand pe care scria mare „Constantinesco” și care prezenta convertorul sonic.
- 1925 General Motors se arată interesată de cumpărarea licenței pentru convertizorul de cuplu.
- 1926 Este inventatorul cutiei de viteze automată, pe care o prezintă într-o nouă mașină, la Salonul Auto de la Paris.
- 1926 Revista britanică „The Graphic” publică 17 personalități științifice ale vremii, inventatori ai veacului XX, în care este menționat și românul Gogu Constantinescu, alături de Albert Einstein, Thomas Alva Edison, Graham Bell, Lord Kelvin, Guglielmo Marconi, Marie Curie, Rutherford, sub titlul: „1900-1925: LEADERS IN THE MARCH OF PROGRES”.
- 1934 Pe baza Teoriei Sonicității, ing. Ion Basgan brevetează în România cea mai importantă invenție românească: „Forajul rotativ pentru extragerea țițeiului”, care a revoluționat industria petrolului și gazelor, adâncimea forajului mărindu-se de la 1.500 m la 12.000 m.
- 1937 Obține brevet de invenție și în SUA, pentru forajul sonic.
- 1949 Este ales membru de onoare al Societății Inginerilor din Anglia.
- 1961 Este decorat în prezidiul Academiei Române cu titlul Doctor Honoris Causa al Institutului Politehnic din București de către rectorul Constantin Dinculescu.
- 1965 Este numit Membru Titular al Academiei Române.
- 1965 La 12 decembrie 1965 a trecut în eternitate, în Coniston, Marea Britanie.